
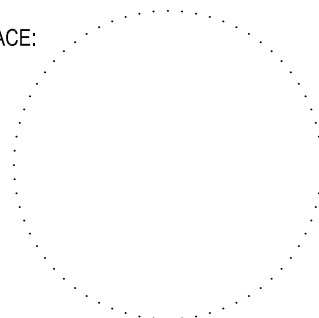


OBJEDNATEL		POVODÍ MORAVY, s. p. Dřevařská 11, 601 75, Brno ZÁVOD HORNÍ MORAVA U Dětského domova 263, 772 11, Olomouc
------------	---	--


ZHOTOVITEL		SDRUŽENÍ DPB + VALBEK DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s. Kounicova 271/13, 602 00 BRNO	VALBEK, spol. s r.o. Děčínská 717/21, 400 03 Ústí n. L.	
------------	---	--	---	---

AUTORIZACE:



D.1.3

DSP 2016

ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	<div> Děčínská 717/21, 400 03 Ústí n. L.</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HUSÁK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK NAVRÁTIL		
VYPRACOVAL	ING. RADEK NAVRÁTIL		
KONTROLOVAL	ING. JAROMÍR DRAŠAR		
NÁZEV AKCE		DATUM	07/2016
BEČVA, HRANICE - PPO MĚSTA BEČVA, JEZ HRANICE - ZKAPACITNĚNÍ JEZU A RYBÍ PŘECHOD		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
		Č. ZAKÁZKY	14-041-A1-DSP
		ÚČEL	DSP
NÁZEV ČÁSTI		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
TECHNICKÁ ZPRÁVA			D.1.3.1

**Valbek, spol. s r.o.,
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem**

Bečva, jez Hranice zkapacitnění jezu a rybí přechod

Dokumentace pro stavební povolení



OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (DLE ČSN 736200 A ČSN 736220)	4
3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	5
3.1. Návaznost projektu mostního objektu na DÚR – účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení ..	5
3.1.1. Návaznost projektu na předchozí stupeň (DÚR)	5
3.1.2. Účel mostu	5
3.1.3. Požadavky na řešení mostu.....	5
3.2. Charakter přemostované překážky	5
3.3. Územní podmínky, charakter stavby	5
3.4. Geotechnické podmínky	6
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	6
4.1. Popis rekonstrukce stávající konstrukce přemostění	6
4.2. Popis nové konstrukce přemostění	6
4.3. Mostní vybavení	7
4.4. Statické a hydrotechnické posouzení	8
4.5. Cizí zařízení na mostě	8
4.6. Řešení protikoroze ochrany a bludné proudy	8
4.7. Požadované podmínky a měření sedání	8
4.8. Požadované zatěžovací zkoušky	9
5. MATERIÁLY KONSTRUKCE	9
5.1. Beton pro konstrukce	9
5.2. Betonářská a předpínací výztuž	9
5.3. Konstruktivní ocel	9
5.4. Zábradlí	9
6. VÝSTAVBA MOSTU	9
6.1. Postup a technologie přestavby mostu	9
6.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	9
6.3. Související objekty stavby	10
6.4. Vztah k území	10
7. DOKLADY	11

**SO 01.2 - Prodloužení mostu****1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU**

Stavba	Bečva, jez Hranice - zkapacitnění jezu a rybí přechod
Místo stavby	Hranice
Objekt	SO 01 – Nové jezové pole
Podobjekt	SO 01.2 – Prodloužení mostu
Evidenční číslo mostu	-
Katastrální území	Hranice
Kraj	Olomoucký
Objednatel, investor	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11 601 75 Brno Závod Horní Morava U Dětského domova 263 772 11 Olomouc
Správce objektu	Povodí Moravy, s.p.
Projektant objektu	Valbek spol. s r.o., středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel. 475 531 077, 475 534 112 IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230
Hlavní inženýr projektu	Ing. Šárka Novotná
Zodpovědný projektant	Ing. Radek Navrátil
Druh převáděné komunikace	úcelová komunikace
Kategorie komunikace na mostě	-
Překážka přemostění	řeka Bečva
Staničení křížení na komunikaci	-
Staničení na Bečvě	38,300 km
Úhel křížení	90°



SO 01.2 - Prodloužení mostu

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (DLE ČSN 736200 A ČSN 736220)

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:

- | | |
|------|-----------------------------------|
| 4.1 | most účelové komunikace |
| 4.2 | most přes řeku, resp. jezová pole |
| 4.3 | o 3 otvorech |
| 4.4 | most s mostovkou v jedné úrovni |
| 4.5 | most s horní mostovkou |
| 4.6 | most bez přesypávky |
| 4.7 | - |
| 4.8 | trvalý most |
| 4.9 | - |
| 4.10 | most směrově v přímé |
| 4.11 | kolmý most |
| 4.12 | z předpjatého betonu |
| 4.13 | - |
| 4.14 | trámový most |
| 4.15 | s neomezenou volnou výškou |
| 4.16 | otevřeně uspořádaný |

Délka přemostění	53,70 m (světlost líců krajních opěr)
------------------	---------------------------------------

Délka mostu	57,60 m (k rubu závěrné zdi)
-------------	------------------------------

Délka nosné konstrukce	19,96 + 16,96 + 17,30 m
------------------------	-------------------------

Rozpětí jednotlivých polí	16,48 + 16,48 + 16,44 m
---------------------------	-------------------------

Šikmost mostu	100,0 ^g (uložení je kolmé)
---------------	---------------------------------------

Volná šířka mostu	4,12 m
-------------------	--------

Šířka průchozího prostoru	-
---------------------------	---

Šířka mostu	4,70 m
-------------	--------

Výška mostu	10,65 m
-------------	---------

Stavební výška	1,15 m
----------------	--------

Plocha nosné konstrukce	$57,22 \times 4,70 = 268,9 \text{ m}^2$ ¹⁾
-------------------------	---

Zatížení mostu – nosníky KA-73	Zatížitelnost dle ČSN 73 6222
--------------------------------	-------------------------------

$V_n = 26,8 \text{ t}$

$V_r = 36,4 \text{ t}$

– T-nosníky Zatížení dle ČSN EN 1991-1, skupina 2

Důležitá upozornění	-
---------------------	---

Poznámky	Na mostě jsou vedeny kabely vysokého a nízkého napětí
----------	---

¹⁾ Plocha nosné konstrukce je určena dle ČSN 736220 jako násobek šířky mostu a délky nosné konstrukce (s přihlédnutím k možným proměnným hodnotám šířky mostu).



SO 01.2 - Prodloužení mostu

3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Ná vaznost projektu mostního objektu na DÚR – účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení

3.1.1. *Ná vaznost projektu na předchozí stupeň (DÚR)*

Projektová dokumentace DSP navazuje na dokumentaci DÚR z 11/2015 (Valbek, spol. s r.o.)

Změny oproti předchozímu stupni

Ve stupni DUR došlo k následujícím změnám.

- 1) Stanovení nové zatížitelnosti stávající konstrukce mostu, s ohledem na jeho rekonstrukci

3.1.2. *Účel mostu*

Most převádí účelovou komunikaci přes jez na řece Bečvě v Hranicích na Moravě. Rozšířením jezu o třetí jezové pole dojde ke zlepšení protipovodňové ochrany území.

3.1.3. *Požadavky na řešení mostu*

Požadavky na řešení mostu jsou dány parametry jezu a stávajících mostních polí, maximální stavební výškou a směrovým a výškovým vedením účelové komunikace. Rekonstrukcí stávajících mostních polí dojde k obnově izolace, odvodnění, mostních závěrů a kompletně mostního svršku.

3.2. Charakter přemostované překážky

Převáděnou komunikací je obslužná komunikace jezu.

Přemostovanou překážkou jsou jezová pole na řece Bečvě. Jez Hranice byl vystavěn v roce 1987 v km 38,300 řeky Bečvy. Vzdouvací objekt, po rozšíření, sestává z pevného betonového prahu o třech polích a pohyblivých hradicích segmentů s nasazenými klapkami světélky šířky 3 x 16 m.

3.3. Územní podmínky, charakter stavby

Zájmová oblast se nachází v katastrálním území Hranice, po toku řeky Bečvy pod souvislou zástavbou obce, nad čistírnou odpadních vod (nezastavěná část obce). Stavba se bude realizovat na levém břehu řeky, mezi konstrukcí jezu a komunikací, prostorově i funkčně bude navazovat na stávající jez v ř. km 38,300.

Pro zlepšení protipovodňové ochrany podél koryta Bečvy v Hranicích ještě před vybudováním plánované suché nádrže u Teplic n/B se navrhuje zvýšení kapacity v profilu stávajícího jezu v ř. km 38,300, tzn. že stejné průtoky budou převáděny při nižších hladinách a nebude tak docházet k rozlévání vody mimo ohrázené koryto. Toho se docílí přístavěním jednoho jezového pole (s čelním přelivem) na levobřežní straně současného jezu. Dále úpravou nadjezí a podjezí v blízkosti výstavby nového jezového pole.

Výstavbou rybího přechodu bude umožněna migrace stávajících živočichů, kterým do této chvíle byla migrace znemožněna. Rybí přechod (RP) slouží k umožnění protiproudové (příp. i poproudové) migraci ryb a organismů v toku. RP na jezu Hranice bude bazénového typu a bude řešen jako kombinace technického RP a koryta blízkému přírodnímu. Přehrázky budou vystavěny z kamenů. Objekty vstupu a výstupu RP budou zakomponovány do břehové zdi nového jezového pole.

**SO 01.2 - Prodloužení mostu****3.4. Geotechnické podmínky**

Byly provedeny průzkumné práce:

- Inženýrsko-geologický průzkum a stavební průzkum VD Bečva, jez Hranice na Moravě (NOZA, s.r.o., listopad 2011).
- Podrobný inženýrsko-geologický a geofyzikální průzkum (GEOtest, a.s., prosinec 2012)

Podrobněji v části dokumentace SO 01.3 - Jezové těleso.

Z historické dokumentace a typových podkladů byly stanoveny materiálové vlastnosti:

Předpjaté mostní nosníky KA-73	B500 dle ČSN 73 2400
Betonářská výztuž nosníků KA-73	10 400 (B)
Předpínací výztuž nosníků KA-73	PZ 4,5
Vyrovňovací beton mostovky	B250 dle ČSN 73 2400

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

Přestavbou jezu na tři pole dojde ke zvýšení kapacity a průtočnosti jezu, lichý počet polí rovněž umožní symetrickou manipulaci s jezovými uzávěry. Tvar a dimenze třetího pole, stejně jako základní rozměry jezu, podjezí, opevnění dna a břehů je navrženo v souladu se stávající konstrukcí. Při přestavbě jezu dojde demolici levobřežních zdí, přestavbě levobřežního pilíře na návodní a výstavbě nového třetího pole, včetně levobřežního pilíře, levobřežních zdí, přelivné plochy, vývaru a přemostění.

Spodní stavba (jez) je řešena v části dokumentace SO 01.3 - Jezové těleso.

4.1. Popis rekonstrukce stávající konstrukce přemostění

Přemostění jezu tvoří v každém poli samostatná mostní konstrukce. Mostovka je tvořena z nosníků KA-73 dl. 17,0 m a výšky 0,85 m, v počtu 4 ks na každou mostní konstrukci. Uložení nosníků je na neoprenových ložiskách (4 ks na jeden nosník) a v místě pilířů jsou dilatační závěry. Na nosnících je provedena vrstva vyrovnávacího betonu s krajními římsami, vozovka je asfaltová. Na římsách je osazeno zábradlí. Podrobněji o konstrukci a stavebním stavu mostu viz Mostní prohlídka se stanovením zatížitelnosti (Pontex s.r.o., červen 2011).

Vzhledem k nefunkčním mostním závěrům, nefunkční izolaci, nevyhovujícímu spádování vozovky a degradaci betonu říms, je nevržena kompletní výměna mostního svršku. Výměna spočívá ve snesení zábradlí, odstranění vozovky, izolace a odvodnění, odbourání vyrovnávacího betonu a říms až na povrch nosníků. Poté bude zhotovena nová spážená ŽB deska, mostní závěry, izolace, odvodnění, římsy, vozovka a zábradlí. Vozovka je navržena třívrstvá v příčném sklonu 2,5 %, odvodnění vozovky je navrženo přelivnou hranou římsy. Odvodnění povrchu izolace bude provedeno odvodňovacími trubičkami mezi nosníky. V římsách budou osazeny kabelové chráničky. Mostní závěr je navržen povrchový s jednoduchým těsněním spáry. Součástí zábradlí bude ŽB římsová zídka se závorou.

4.2. Popis nové konstrukce přemostění

Je navržena mostní konstrukce stejného typu a stejné stavební výšky, jako v ostatních dvou polích. Vzhledem k tomu, že nosníky KA-73 se již nevyrábí, jsou navrženy předpjaté prefabrikované T-nosníky se spáženou ŽB deskou. Mostní svršek bude řešen stejně jako při rekonstrukci stávajících dvou polí.

**SO 01.2 - Prodloužení mostu**

Nosníky budou uloženy na elastomerová ložiska. Mostní závěry budou povrchové, s jednoduchým těsněním spáry.

4.3. Mostní vybavení**Římsy**

Na mostě jsou navrženy monolitické betonové římsy šířky 0,80 m. Vyložení římsy za hranou nosné konstrukce je 0,30 m, výška svislé boční plochy římsy je 0,70 m. Horní povrch římsy je spádován 4,00 % směrem do prostoru komunikace. Výška obrubníkové hrany je 0,15 m. Přelivná (snížená) hrana římsy je vždy šířky 0,50 m, situována mezi sloupky zábradlí.

Římsy budou provedeny s dilatačními spárami po max. 12,0 m a dále rozděleny smršťovacími spárami po max. 6,0 m. Kotvení říms na mostě je realizováno pomocí kotev lepených do dodatečně prováděných vývrtů.

Římsy budou na horním a svislém povrchu (po okapní nos) opatřeny vodoodpudivým nátěrem typu S2 dle TKP PK 31.

Izolace a vozovka

Izolace povrchu nosné konstrukce je navržena jako celoplošná, z asfaltových modifikovaných pásů NAIP v jedné vrstvě tloušťky 5 mm, provedenou na pečetící vrstvě. Pod římsami na mostě bude ochrana izolace tvořena pásem NAIP+Al vložka s přesahem 100 mm před obrubníkovou hranu římsy. Materiál izolace a technologie provádění musí splňovat všechna ustanovení TKP „Kapitola 21. Izolace proti vodě“.

Vozovka má jednostranný příčný sklon 2,5 % k římsám. Spáry ve vozovce mezi jednotlivými konstrukčními materiály (tj. vozovka - římsa) a v místě podpovrchového mostního závěru, musí být utěsněny vhodnými modifikovanými zálivkami. Spáry podél říms budou provedeny s předtěsněním gumovým profilem.

Vozovka na mostě:

• asfaltový beton	ACO 11	40 mm
• spojovací postřik asf. emulzí	PS 0,2 kg/m ²	
• asfaltový beton	ACL 16	50 mm
• spojovací postřik asf. emulzí	PS 0,2 kg/m ²	
• asfaltový beton	ACO 11	40 mm
• celoplošná izolace z asf. izol. pásů	NAIP	5 mm
• pečetící vrstva		
Celkem		135 mm

Silniční záchytný systém

Na obou římsách bude osazeno ocelové zábradlí z otevřených profilů, se svislou výplní.

**SO 01.2 - Prodloužení mostu****Odvodnění**

Izolace bude odvodněna odvodňovacími trubičkami do řeky Bečvy. Odvodnění vozovky je zajištěno jejím příčným sklonem přes přelivnou hranu říms.

Zábrany a ochranné zařízení

Na obou koncích mostu bude umístěna závora, uchycená k římsové betonové zídce.

Revizní zařízení

Nejsou.

Jiná a cizí zařízení

Z důvodu umístění mostního objektu na jezu budou na mostě umístěny kabely NN, vedené v kabelových chráničkách v římsách mostu. Uvažují se 4ks chrániček \varnothing 110 mm, dvě v každé římse.

V komorách nosníků KA-73 a mezi přírubami T-nosníků bude dále převeden kabel VN.

4.4. Statické a hydrotechnické posouzení

Nosná konstrukce mostu byla staticky prověřena na prostorovém prutovém a deskovém modelu programem Midas Civil. Byly ověřeny rozhodující průřezy nosné konstrukce a koncepce navrženého řešení.

4.5. Cizí zařízení na mostě

Na mostním objektu se nenachází zařízení jiných správců.

4.6. Řešení protikorozi ochrany a bludné proudy**Protikorozi ochrana**

Povrchová úprava všech kovových konstrukcí je navržena pro stupeň korozi agresivity C₄. PKO, včetně přípravy povrchu, bude detailně předepsána v PDPS, provedena, kontrolována a předána, vše v souladu s TKP 19.B a TKP 19.B dodatek č.1. Použit bude schválený systém PKO.

Barevný odstín vrchní vrstvy PKO určí investor.

Ochrana proti bludným proudům

Pro most nebyl proveden korozi průzkum. V blízkosti se nenachází žádné zdroje bludných proudů, s výjimkou převáděného VN (jedná se o distribuční vedení 22kV - střídavá soustava: 3, 50Hz, 22kV/IT), uvažují se tedy základní ochranná opatření stupně č. 3 proti účinku bludných proudů. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku 2009 je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný mostní objekt, ve stupni 3, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206-1 (73 2403), tabulka 3, a sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, C – konstrukční opatření dle TP 124, článek 5.4, bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

4.7. Požadované podmínky a měření sedání

Sledování mostního objektu není požadováno.

Spodní stavba (jez) je řešena v části dokumentace SO 01.3 - Jezové těleso.

**SO 01.2 - Prodloužení mostu****4.8. Požadované zatěžovací zkoušky**

Provedení statické a dynamické zatěžovací zkoušky se nenavrhuje.

5. MATERIÁLY KONSTRUKCE**5.1. Beton pro konstrukce**

Minimální třída a stupeň odolnosti betonu musí být v každé konstrukční části v souladu s požadavky ČSN EN 206 a TKP ŘVC ČR.

Použité betony:

Předpjaté nosníky ČSN EN 206 - C 35/45 - XC3, XF3(CZ) - Cl 0.20 - Dmax 22 - S3

Spřažená deska ČSN EN 206 - C 30/37 - XC3, XF2(CZ) - Cl 0.40 - Dmax 22 - S3

Římsy, římsová zídka ČSN EN 206 - C 30/37 - XC4, XF3(CZ) - Cl 0.40 - Dmax 22 - S3

POZN: Neuvažuje se solení na obslužné komunikaci, tj. povrchy (části konstrukce se vzdušnou hranou) nejsou vystavené účinkům slané mlhy (stupeň vlivu prostředí XD).

5.2. Betonářská a předpínací výztuž

Betonářská výztuž je navržena prutová, z žebírkové oceli, jakosti **B 500B** (Kari síť B 500B nebo B 500A). Podélné předpětí nosné konstrukce je navrženo z lan $\phi 15,7 - 1860$ MPa (Y1860S7).

Krytí betonářské výztuže nosné konstrukce min. 40 mm, jmenovité 50 mm.

5.3. Konstrukční ocel

Specifikace materiálu oceli dle konstrukčních částí:

Ocelové konzolky potrubí S355JR

5.4. Zábradlí

Na římsách mostu bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Kotvení zábradlí bude provedeno dodatečně pomocí chemických kotev vlepených do vývrtů.

6. VÝSTAVBA MOSTU**6.1. Postup a technologie přestavby mostu**

Výstavba resp. rekonstrukce mostu bude probíhat standardními technologiemi, pro prefabrikované nosníky se spřaženou deskou.

Spodní stavba (jez) je řešena v části dokumentace SO 01.3 - Jezové těleso.

Provádění veškerých prací musí splňovat Technické a kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací a ŘVC ČR, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) stavby a příslušné technické normy a předpisy.

6.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Nejsou předpokládány.

**SO 01.2 - Prodloužení mostu****6.3. Související objekty stavby**

Dále uvedené stavební objekty mají přímý vliv na postup výstavby mostního objektu, je proto nutné provést koordinaci těchto objektů s vlastním postupem výstavby mostního objektu.

Seznam souvisejících objektů a jejich částí:

- SO 01 - Nové jezové pole
 - SO 01.1 – Demolice objektů a přípravné práce
 - SO 01.2 – Prodloužení mostu
 - SO 01.3 – Jezové těleso
 - SO 01.4 – Strojovny a provozní objekt (PO)
 - SO 01.5 – Přeložka NN
 - SO 01.6 – Přeložka VN
 - SO 01.7 – Rozvodní skříň
 - SO 01.8 – Ochrana kanalizace
 - SO 01.9 – Ochrana odlehčovací komory
- SO 02 - Rozšíření vývaru a podjezí
 - SO 02.1 – Rozšíření koryta
 - SO 02.2 – Vývar
 - SO 02.3 – Podjezí a břehová zeď
- SO 03 - Rozšíření nadjezí
 - SO 03.1 – Rozšíření koryta
 - SO 03.2 – Úprava nadjezí a hráz
 - SO 03.3 – Břehová zeď
 - SO 03.4 – Přeložka sloupu VN
- SO 04 - Odvodnění záhrazí
- SO 05 – Komunikace
 - SO 05.1 – Obslužná komunikace
 - SO 05.2 – Sjezd
 - SO 05.3 – Cesta a lávka pro pěší
 - SO 05.4 – Sjezd + MP k RN
 - SO 05.5 – Manipulační plocha
- SO 06 - Rybí přechod
- PS 01 - Pohyblivý jez – strojní část
- PS 02 - Pohyblivý jez – elektročást

6.4. Vztah k území**Inženýrské sítě**

Na kabelové lávce podél římsy mostu jsou vedeny kabely nízkého napětí viz související SO a PS.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich přeložku a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí.

Ochranná pásma a ochrana území

Mostní objekt se nachází v těsné blízkosti ochranného pásma VN. Ochranná pásma inženýrských sítí stanovují příslušné předpisy.

Na ploše staveniště se nachází nadzemní i podzemní vedení vysokého napětí, během výstavby musí být dodržována ochranná pásma. V podjezí se nachází v obvodu staveniště ochranné pásmo VTL plynovodu. Nebude však stavbou dotčeno. Podmínky pro pohyb a práce v ochranném pásmu je nutno dodržet.

**SO 01.2 - Prodloužení mostu**

Dotčené pozemky stavby 2484/1 a 2484/20 spadají do památkově chráněného území. Na pozemcích 2484/1 a 2484/20 je evidováno ochranné pásmo 1. stupně z důvodu ložisek slatin a rašeliny a jako vnitřní lázeňská území.

Záměr neleží ve zvláště chráněném území v žádné kategorii ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, okrajově zasahuje do ochranného pásma níže uvedeného území, které zahrnuje návrh několika kategorií zvláště chráněných území (NPR, NPP a PP).

Evropsky významnou lokalitu (EVL) Bečva – Žebračka o rozloze 288,67 ha tvoří tok řeky Bečvy od jezu v Hranicích na Moravě po severovýchodní okraj Přerova. Jde o území se zachovalými komplexy převážně lužních lesů.

Omezení provozu na stávajících komunikacích

Při stavbě bude vyloučen provoz na obslužné komunikaci jezu.

7. DOKLADY

Nejsou.

V Praze, červenec 2016

Ing. Radek Navrátil